



# GRAN PREMIO DI SINGAPORE

MARINA BAY STREET CIRCUIT



## GARA

### CHARLES LECLERC #16

| Pos     | Tempo       | Distacco            | Giri | GPV      | Al giro |
|---------|-------------|---------------------|------|----------|---------|
| 5       | 1.41'55"001 | 62"430              | 62   | 1'35"371 | 46      |
|         | ---         | Gomme alla partenza |      | Medium   |         |
| 1° stop | ---         | Giro 36             | ---  | Hard     | ---     |

### CARLOS SAINZ #55

| Pos | Tempo       | Distacco            | Giri | GPV      | Al giro |
|-----|-------------|---------------------|------|----------|---------|
| 7   | 1.42'28"610 | 96"039              | 62   | 1'36"561 | 15      |
|     | ---         | Gomme alla partenza |      | Medium   |         |

*Meteo: notte, asciutto. Temperature: aria 30°, asfalto 35°*

## DOMENICA IN RIMONTA

---

Singapore, 22 settembre 2024 - La Scuderia Ferrari HP lascia Singapore con un'altra gara eseguita ottimamente da squadra e piloti: Charles Leclerc è stato in grado di rimontare quattro posizioni chiudendo quinto mentre Carlos Sainz, alla duecentesima gara in Formula 1, ne ha rimontate cinque chiudendo settimo dopo una partenza non positiva che lo aveva visto scivolare dodicesimo. Il monegasco, in particolare, dalla sosta in poi ha girato, con pista libera, negli stessi ritmi dei leader Lando Norris e Max Verstappen confermando che, fosse partito più avanti, avrebbe potuto giocarsi la vittoria. I 18 punti raccolti oggi confermano la squadra al terzo posto nella classifica costruttori, così come Charles tra i piloti e anche Carlos che rimane quinto.

**Doppia strategia.** Charles e Carlos sono entrambi partiti con gomme Medium ma la strategia scelta per la gara è stata praticamente opposta. Il monegasco è scattato bene superando Yuki Tsunoda e si è messo alle spalle di Nico Hulkenberg e Fernando Alonso, mentre Sainz ha perso due posizioni rimanendo bloccato in un trenino di vetture con DRS. La squadra ha dunque deciso di chiamarlo ai box molto presto, al giro 13, per passare a gomme Hard, mettendolo in lotta con vetture più lente e lasciandolo libero di fare sostanzialmente il proprio passo. Con questa mossa, e grazie a una sapiente gestione pneumatici, Sainz è risalito fino al sesto posto al giro 43. Leclerc è invece rimasto in pista fino alla tornata 36, effettuando il proprio pitstop tra gli ultimi, dopo avere a propria volta trattato molto bene le sue Medium. Tutto ciò gli ha permesso di tornare in pista ottavo davanti a Hulkenberg e con pneumatici molto più freschi rispetto ad Alonso, che infatti non ha resistito davanti a lui più di due giri. Al giro 43 la squadra ha scambiato le posizioni tra i piloti e così Leclerc si è potuto lanciare all'inseguimento delle Mercedes di Lewis Hamilton e George Russell, mentre Sainz si è messo in gestione della settima piazza tenendo a bada Alonso, che non è mai stato pericoloso. Charles ha raggiunto e superato facilmente Hamilton a dieci giri dal termine e ha acciuffato l'altra Mercedes a cinque tornate dal termine. Per effettuare sorpassi al Marina Bay Street Circuit occorre però una differenza di passo elevata, e per quando Charles ha raggiunto il rivale le sue Hard

avevano già dato il meglio. Il monegasco si è dunque dovuto accontentare della quinta posizione, mentre Carlos è giunto settimo massimizzando a propria volta il potenziale a sua disposizione.

**Lunga pausa.** Ora il Mondiale si ferma per quasi un mese: si tornerà in pista il 20 ottobre con il Gran Premio degli Stati Uniti, ad Austin.



“

*Abbiamo massimizzato il nostro potenziale oggi e la nostra esecuzione di gara è stata davvero buona. Il primo stint è stato un po' frustrante e lungo per me e mi ha richiesto molta pazienza per rimanere calmo dietro alle vetture più lente che avevo davanti. Nel secondo stint, le cose sono andate meglio e avevamo un ritmo davvero buono con pista pulita. Ho spinto parecchio ma purtroppo verso la fine della gara, quando sarebbe stato il momento di attaccare George (Russell), le mie gomme posteriori non erano più nelle migliori condizioni e non siamo riusciti a guadagnare quella posizione. Resta comunque il buon lavoro che abbiamo fatto. Nel complesso, non è stato il weekend più soddisfacente per noi, ma come squadra possiamo essere orgogliosi di aver cambiato le cose oggi in gara e della quinta posizione che abbiamo portato a casa.*

**Charles Leclerc #16**



“

*Gara impegnativa quella di oggi. Abbiamo corso un rischio fermandoci molto presto, ma ha funzionato e così alla fine abbiamo guadagnato qualche posizione. Sapevamo che il nostro ritmo era solido e mi sono divertito a compiere qualche bel sorpasso in pista. Abbiamo limitato i danni, ma lasciamo Singapore con l'amaro in bocca. Ora c'è una pausa nella quale possiamo resettare tutto e tornare più forti per le ultime gare della stagione. Ci sono ancora molti punti in gioco e dobbiamo massimizzare il risultato ogni fine settimana.*

**Carlos Sainz #55**

“

*Sono molto soddisfatto di come ci siamo comportati oggi, a differenza di sabato. Abbiamo messo in atto una buona strategia e gestito al meglio la gara disputando una corsa molto solida su entrambi i lati del box.*

*La partenza di Carlos è stata difficile, ma successivamente ha mostrato un buon ritmo, mentre nelle fasi finali Charles stava addirittura eguagliando Lando Norris a livello di ritmo e anche George Russell non era così lontano. Non potevamo davvero aspettarci di più di questo quinto posto considerato da dove siamo partiti.*



*Ora abbiamo una pausa di tre settimane e mi aspetto che tutti i team ad Austin, noi inclusi, porteranno qualcosa di nuovo. Sarà la prima corsa di una tripla e mi aspetto che, come al solito, alcune delle tre piste che ci attendono si adattino ad alcune squadre meglio che ad altre.*

**Fred Vasseur**

Team Principal Scuderia Ferrari HP

## DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: [ferrari.com/media-centre](https://www.ferrari.com/media-centre)





[versione online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.  
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, [clicca qui](#).

---

SCUDERIA FERRARI  
FERRARI STYLE

Scuderia Ferrari Press Office  
email: [ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com](mailto:ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com) • telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2024 - Tutti i diritti sono riservati