



GRAN PREMIO D'OLANDA

CIRCUIT ZANDVOORT



GARA

CHARLES LECLERC #16

| Pos | Tempo | Distacco | Giri | GPV | Al giro |
|---------|-------------|---------------------|------|----------|---------|
| 3 | 1.31'10"958 | 25"439 | 72 | 1'14"585 | 62 |
| | --- | Gomme alla partenza | | Medium | |
| 1° stop | --- | Lap 24 | --- | Hard | --- |

CARLOS SAINZ #55

| Pos | Tempo | Distacco | Giri | GPV | Al giro |
|-----|-------------|---------------------|------|----------|---------|
| 5 | 1.31'17"656 | 32"137 | 72 | 1'14"117 | 40 |
| | --- | Gomme alla partenza | | Medium | |

Meteo: vento, sereno, asciutto. Temperature: aria 18°, asfalto 29°

CHARLES SPLENDIDO PODIO, CARLOS CHE RIMONTA!

Zandvoort, 25 agosto 2024 – La domenica del Gran Premio d'Olanda ha riservato solo soddisfazioni alla Scuderia Ferrari HP che in una Zandvoort finalmente illuminata dal sole ha ritrovato un gran passo gara e ha disputato una corsa praticamente perfetta a livello di esecuzione. L'ottimo lavoro svolto ha portato la squadra a rimontare complessivamente otto posizioni su una pista nella quale i sorpassi sono notoriamente quasi impossibili. Così Charles Leclerc è risalito dal sesto al terzo posto finale e Carlos Sainz dal decimo al quinto. In classifica sono dunque arrivati 25 punti che permettono al team di mantenere praticamente invariato il distacco dalla Red Bull nella classifica Costruttori che la vede al terzo posto, proprio come Leclerc nella graduatoria riservata ai piloti, mentre Sainz è quinto.

Esecuzione perfetta. La domenica in crescendo della Scuderia, dopo un weekend fino a ieri pieno zeppo di difficoltà, si è aperta al meglio con la partenza. Nonostante scattassero entrambi dalla parte sporca della pista, sia Charles che Carlos sono riusciti ad avviarsi benissimo rimontando subito posizioni. Il monegasco ha passato all'esterno Sergio Perez salendo quinto, mentre Carlos si è messo subito davanti a Lance Stroll e Fernando Alonso, in ottava piazza, guadagnando la settima al giro 11 dopo un attacco aggressivo a Pierre Gasly. La squadra ha fermato Charles al giro 24 per farlo passare dalla gomma Medium alla Hard e il monegasco è riuscito a spingere subito effettuando un sontuoso doppio undercut a George Russell ed Oscar Piastri salendo dal quinto al terzo posto. Con Carlos la squadra ha atteso sei tornate in più e per poco lo spagnolo non è riuscito a imitare il compagno di squadra superando Perez in pitlane. Il messicano ha comunque resistito poco più di una quindicina di giri davanti alla Ferrari: Carlos infatti, forte di un passo nettamente superiore, al 47° giro ha attaccato la Red Bull numero 11 in curva 1 non lasciando scampo al rivale e salendo in sesta posizione. Sainz si è poi lanciato all'inseguimento di Russell che è rientrato ai box davanti a lui alla tornata 56 cedendogli la quinta piazza. Da quel momento lo spagnolo ha tenuto il proprio ottimo passo fino al termine, riuscendo anche ad avvicinarsi a Piastri e a Leclerc che battagliavano per il podio. Proprio il

monegasco è stato autore di un grandioso finale di gara nel quale è riuscito a tenere a bada il pilota della McLaren portandosi a casa il settimo podio stagionale, il dodicesimo di squadra, nonché il 37° della carriera (e il numero 819 per la Scuderia).

Direzione Monza. Inutile dire che la prestazione offerta oggi in gara – pur senza aver portato nulla di nuovo sulla SF-24 – è un'ottima iniezione di fiducia per tutta la Scuderia Ferrari HP che è attesa dal bagno di folla dei tifosi a Monza, dove la prossima settimana andrà in scena il Gran Premio d'Italia. La pista di casa è unica nel suo genere e dovrebbe sposare meglio le caratteristiche della monoposto costruita a Maranello. Sulle SF-24 ci saranno anche degli aggiornamenti che ci si attende possano contribuire ad aumentare il livello di competitività contro rivali che rimangono fortissimi. Il podio di oggi era proprio l'antipasto che serviva per scaldare i tifosi. Servirà tutto il loro supporto per spingere Charles e Carlos ancora più avanti.



“

Non mi capita spesso di essere soddisfatto per un terzo posto, ma oggi sono estremamente contento del lavoro fatto dalla squadra in un fine settimana così difficile. Abbiamo faticato in tutte le sessioni sin dalle prime libere ma siamo riusciti a mettere tutto insieme quando contava di più. Abbiamo trovato il ritmo di cui avevamo bisogno, messo in atto una strategia perfetta, battendo i nostri concorrenti e tenendoli dietro senza doverci inventare chissà cosa.

È grandioso iniziare la seconda metà della stagione in questo modo. La prossima gara è a Monza: è il nostro Gran Premio di casa e faremo il massimo per rendere orgogliosi i nostri tifosi.

Charles Leclerc #16



“

Questo quinto posto è davvero un buon risultato: onestamente non ci aspettavamo una gara così positiva, soprattutto dopo l'inizio di fine settimana molto difficile che abbiamo avuto. La nostra gara è stata molto solida, con buoni sorpassi in pista e un ritmo sempre veloce, specie con la gomma dura dopo che mi sono liberato delle vetture che avevo davanti. Anche Charles ha avuto un'ottima domenica e sono contento per tutta la squadra. Arriviamo a Monza con il morale alto: non vedo l'ora di correre davanti ai nostri tifosi!

Carlos Sainz #55

“

Non eravamo molto ottimisti arrivando a Zandvoort, e invece oggi le cose sono andate molto bene per entrambi i lati del box: abbiamo avuto buone partenze, buone strategie e buoni pit stop con entrambi i piloti che hanno gestito alla grande le gomme. Charles è riuscito a tenersi dietro (Oscar) Piastri e ha meritato il terzo posto. Dobbiamo

guardare gli aspetti positivi e apprezzare questo risultato anche se non va scordato che (Lando) Norris oggi ci è arrivato di molto davanti e dobbiamo lavorare per portare a casa delle vittorie, non per finire tra i primi tre.

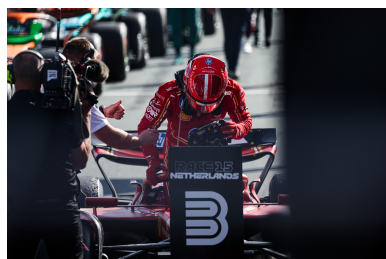
Guardando alla gara, già venerdì sentivamo di andare meglio con le gomme usate che non quando gli pneumatici erano a inizio vita e la gara lo ha confermato. Nel complesso quindi direi che è stato un buon fine settimana e che dobbiamo continuare a lavorare così. Ci sono ancora nove gare da disputare, alcune saranno più adatte a noi rispetto ad altre e dobbiamo vedere cosa possiamo estrarre a livello di potenziale con il nuovo pacchetto che arriverà presto. Il risultato di oggi è sicuramente una iniezione di fiducia per tutta la squadra. Stasera ci godremo questo podio e da domani ci concentreremo su Monza.

Fred Vasseur

Team Principal Scuderia Ferrari HP

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: [ferrari.com/media-centre](https://www.ferrari.com/media-centre)





versione online

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui.

SCUDERIA FERRARI
FERRARI STYLE

Scuderia Ferrari Press Office

email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com • telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2024 - Tutti i diritti sono riservati