



# GRAN PREMIO DI CITTÀ DEL MESSICO

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ



## QUALIFYING

CARLOS SAINZ #55

CHARLES LECLERC #16

P1

1'15"946

P4

1'16"265

*Meteo: nuvoloso, asciutto. Temperature: aria 22°, asfalto 43-35°*

# SMOOTH OPERATOR CALA L'ASSO

---

Città del Messico, 26 ottobre 2024 – Qualifica da ricordare in Messico per la Scuderia Ferrari HP che ha conquistato la pole position con Carlos Sainz – alla prima partenza al palo stagionale, la sesta della carriera, che nella storia Ferrari gli permette di raggiungere due campioni del mondo come Juan Manuel Fangio e Phil Hill – e sarà l'unico top team con entrambe le vetture nelle prime due file al via della gara, domani alle 14 (21 CET). Charles Leclerc scatterà infatti dalla quarta piazzola dello schieramento, pronto a guadagnare posizioni al via. La pole position numero 253 della storia della Scuderia in Formula 1 – primo team nel 2024 ad aver conquistato la prima posizione in qualifica con entrambi i piloti –, è arrivata grazie a una prestazione maiuscola di Carlos che nel Q3 ha ottenuto i due migliori tempi assoluti, risultando anche l'unico capace di scendere sotto la barriera del 1'16". Come è noto, all'Autodromo Hermanos Rodriguez la pole position non garantisce di arrivare alla prima curva al comando, visto il lunghissimo rettilineo che separa la linea di partenza dalla staccata di curva 1, ma resta comunque il punto di partenza più sicuro. La squadra, inoltre, avendo Carlos e Charles nelle prime due file, preparerà nei dettagli la partenza per cercare di estrarre il meglio dal primo giro di gara e creare le condizioni per massimizzare il potenziale delle SF-24 che, specialmente sul passo, ha fatto intravedere indicazioni interessanti.

**Q3.** La qualifica, complice la ridotta lunghezza della pista, è stata serratissima e ricca di colpi di scena. In Q1 sia Carlos che Charles, al pari di molti rivali, hanno provato a passare il turno con gomme Medium per cercare di portare quattro set di Soft in Q2 e Q3, ma i livelli ravvicinatissimi non hanno consentito a nessuno di centrare l'obiettivo. Tutte le squadre hanno dunque dovuto montare un set della miscela più morbida per accedere al Q2 e la Scuderia Ferrari HP è stata l'unica delle tre squadre coinvolte nella lotta per il titolo Costruttori a superare il turno con entrambi i piloti. In Q2 Carlos e Charles hanno effettuato un primo tentativo con le Soft usate in Q1 per prendere confidenza e poi hanno dato il massimo con le Soft nuove. Tutto è andato secondo i piani e le due SF-24 sono giunte serenamente in Q3. Per la fase decisiva entrambi hanno potuto contare su due treni di Soft nuove. Al primo tentativo Carlos è stato subito fantastico, fermando i cronometri a un eccellente 1'16"055, miglior tempo provvisorio. Al secondo tentativo tutti e due i piloti della Scuderia Ferrari HP si sono migliorati: Carlos si è superato ed è stato l'unico a scendere sotto la barriera dell'1'16" centrando una meritatissima pole position in 1'15"946. Charles è invece passato sul traguardo con il secondo tempo provvisorio in

1'16"265 ma si è visto superare prima da Max Verstappen (1'16"171) per meno di un decimo e poi da Lando Norris per appena cinque millesimi (1'16"260) dovendosi accontentare del quarto posto.

**Gara lunga e impegnativa.** La gara di domani prevede 71 giri del circuito di Città del Messico e sarà fondamentale preparare tutti i possibili scenari: come si è visto in questi giorni le barriere sono vicine e il rischio di avere la Safety Car in pista è elevato. Inoltre sarà fondamentale curare più del solito l'affidabilità, visto che l'aria rarefatta mette a rischio di surriscaldamento le monoposto ed essere in condizione di girare in aria libera può fare la differenza. Le strategie che verranno messe a punto questa sera dovranno tenere conto anche di queste esigenze.



*Sono felicissimo, non potevo immaginare una qualifica migliore qui in Messico! Abbiamo fatto un gran lavoro per trovare il giusto bilanciamento della vettura e mi sono sentito pienamente a mio agio in macchina, divertendomi un mondo a spingere in ogni curva nei miei due giri lanciati in Q3, riuscendo nel contempo a guidare molto pulito. Nelle ultime gare abbiamo migliorato molto la nostra comprensione della fase di preparazione delle gomme e questo ci ha permesso di andare con costanza più vicino al limite.*

*Siamo l'unica squadra in lotta con entrambe le vetture nelle prime due file dello schieramento e domani la massima priorità sarà portare a casa il massimo di punti per il campionato Costruttori.*

*Anche se su questa pista non è facile, farò di tutto domani per difendere la prima posizione alla partenza e darò il massimo per portare a casa un'altra vittoria.*

**Carlos Sainz #55**



“

*Non ho avuto le giuste sensazioni in macchina oggi, sia nella terza sessione di prove libere che in qualifica, e dunque questa quarta posizione è stato il massimo che abbiamo potuto ottenere.*

*Con il mio stile di guida tendo a faticare di più su piste con grip limitato come questa, ma sono fiducioso che con il passo gara che abbiamo mostrato ieri possiamo spingere di più domani in gara. Abbiamo bisogno di una buona partenza se vogliamo lottare per la vittoria: dalla quarta piazzola non sarà facile, ma darò il massimo per portare a casa un grande risultato.*

**Charles Leclerc #16**

“

*In squadra c'è un grande spirito e tanta energia dopo la gara di Austin e questo aiuta a fare le cose meglio. Ci eravamo focalizzati più sulla*

*corsa di domani visto che non ci aspettavamo di poter lottare per la prima posizione in qualifica che invece è arrivata e rappresenta una splendida sorpresa. Carlos ha fatto un lavoro fantastico nei due giri che gli sono valsi la pole position e anche se Charles non era molto contento del suo giro, è solo una manciata di millesimi dietro a Lando (Norris).*

*Anche lui ha fatto un buon lavoro, soprattutto considerando che non ha potuto provare le Soft prima della terza sessione di prove libere di questa mattina. È molto importante in vista della gara di domani avere entrambe le nostre monoposto nelle prime posizioni: qui in Messico al via può succedere di tutto, perché c'è una volata molto lunga fino a curva 1, non è scontato mantenere la posizione occupata sulla griglia, e per questo poter contare su entrambe le monoposto là davanti ci offre più opportunità. Sarà una gara molto lunga: la cosa più importante sarà avere un buon ritmo, mettere in atto una buona strategia e avere un'esecuzione perfetta di tutti i fondamentali.*

**Fred Vasseur**

Team Principal Scuderia Ferrari HP

## DOWNLOAD

---

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale dovrebbe essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: [media.ferrari.com](https://media.ferrari.com)





versione online

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.  
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui.

---

SCUDERIA FERRARI  
FERRARI STYLE

Scuderia Ferrari Press Office  
email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com • telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2024 - Tutti i diritti sono riservati