



GRAN PREMIO DELL'AZERBAIGIAN

BAKU CITY CIRCUIT



PROVE LIBERE

SESSIONE 1

CARLOS SAINZ #55	P5	1'46"173	Soft	21 giri
CHARLES LECLERC #16	P9	1'46"608	Medium	11 giri

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 31°, asfalto 45°

SESSIONE 2

CHARLES LECLERC #16	P1	1'43"484	Soft	20 giri
CARLOS SAINZ #55	P4	1'43"950	Soft	25 giri

GIORNATA IMPERFETTA MA PRODUTTIVA

Baku, 13 settembre 2024 – La Scuderia Ferrari HP ha ottenuto il primo e il quarto tempo nella più rapida delle due sessioni di prove libere del Gran Premio dell'Azerbaigian. Il più veloce è stato Charles Leclerc ma anche Carlos Sainz è risultato molto competitivo. Un venerdì 13 non poteva però filare completamente liscio: il team è infatti stato chiamato agli straordinari dopo che Charles è finito contro le barriere di curva 15 a meno di 30 minuti dall'inizio del turno inaugurale. Il monegasco ha perso tempo anche nella prima parte della seconda sessione a causa di un problema allo sterzo, mentre Carlos ha vissuto una giornata più lineare, prendendo confidenza man mano che accumulava giri su giri al Baku City Circuit. Nel complesso il tracciato ha offerto un grip inferiore alle attese ed è probabile che domani si assisterà ad una evoluzione dell'asfalto maggiore del consueto. Alla squadra servono ancora dati sia in chiave qualifica che in configurazione gara e sarà dunque fondamentale la terza sessione di libere in programma domani alle 12.30 locali (10.30 CEST). La griglia di partenza verrà invece decisa alle 16 (14 CEST).

FP1. Nella sessione inaugurale i piloti hanno iniziato il turno con gomme Medium, che è rimasta l'unica miscela impiegata da Charles, finito contro le barriere dopo aver fatto segnare il miglior tempo momentaneo in 1'46"608. Sainz ha iniziato a prendere confidenza con il tracciato ed è poi tornato ai box per montare le Soft e continuare il lavoro ottenendo il quinto miglior riscontro cronometrico in 1'46"173. Nel complesso 32 i giri percorsi: 21 da Carlos, 11 da Charles.

FP2. Nella seconda sessione ancora una volta i piloti hanno iniziato il turno con gomme Medium che Carlos ha lasciato dopo una ventina di minuti per proseguire il lavoro con le Soft. Charles, come detto, ha invece perso alcuni minuti in garage per i problemi allo sterzo, ma è comunque riuscito a girare con Medium e Soft in configurazione da qualifica seppure a discapito dei giri con carburante a bordo, per i quali la squadra si è affidata al solo Sainz. Entrambi i piloti hanno fatto segnare i propri tempi di riferimento con la miscela Soft, Carlos in 1'43"950, valido per la quarta posizione, e Charles passando in testa alla classifica nei minuti finali in 1'43"484 sfruttando anche l'evoluzione del

tracciato. Nel complesso la squadra ha percorso 45 giri, 20 con Leclerc, 25 con Sainz.



“

Oggi abbiamo avuto un buon ritmo anche se tra l'incidente della prima sessione e il problema allo sterzo accusato nella seconda non sono riuscito a completare più di tanti giri. Sarà importante avere una FP3 senza intoppi per riuscire ad estrarre il massimo dal nostro pacchetto domani in qualifica.

Charles Leclerc #16



“

Quello odierno è stato il solito venerdì di Baku, particolarmente impegnativo. Siamo partiti con pochissimo grip e nel corso della giornata la pista si è evoluta continuamente. Eravamo quasi 4-5 secondi più lenti rispetto all'anno scorso, e non è stato facile trovare il giusto feeling con la macchina. Se non altro siamo riusciti a fare progressi dalla prima alla seconda sessione e sono fiducioso che, continuando a lavorare così, potremo avere una buona qualifica domani.

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: ferrari.com/media-centre



[versione online](#)

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui.

SCUDERIA FERRARI
FERRARI STYLE

Scuderia Ferrari Press Office

email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com • telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2024 - Tutti i diritti sono riservati

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: ferrari.com/media-centre



versione online

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui.

SCUDERIA FERRARI
FERRARI STYLE

Scuderia Ferrari Press Office

email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com • telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2024 - Tutti i diritti sono riservati