



GRAN PREMIO DI ABU DHABI

YAS MARINA CIRCUIT | YAS ISLAND



PROVE LIBERE

SESSIONE 1

CHARLES LECLERC #16	P1	1'24"321	Soft	19 giri
ARTHUR LECLERC #39	P18	1'26"179	Soft	22 giri

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 28°, asfalto 41°

SESSIONE 2

CARLOS SAINZ #55	P4	1'24"099	Soft	28 giri
CHARLES LECLERC #16	P6	1'24"201	Soft	28 giri

Meteo: notte, asciutto. Temperature: aria 26°, asfalto 30°

INIZIO IN SALITA

Abu Dhabi, 6 dicembre 2024 - Il Gran Premio di Abu Dhabi della Scuderia Ferrari HP è iniziato in salita: a pochi minuti dal via della prima sessione di prove libere sulla vettura di Charles Leclerc è stato infatti riscontrato un problema al pacco batterie che è stato necessario sostituire. Trattandosi del terzo elemento, è dunque scattata la penalità di dieci posizioni da scontare domenica sulla griglia di partenza. A parte questo imprevisto la giornata è stata produttiva: la squadra ha lavorato sia per la qualifica che per la gara e c'è stato l'esordio in una sessione ufficiale di Arthur Leclerc che in FP1, in cui il fratello Charles ha ottenuto il miglior tempo, ha preso il posto di Carlos Sainz come previsto dal regolamento che vuole un giovane pilota in macchina in almeno due occasioni nel corso della stagione.

FP1. La prima sessione ha visto Arthur Leclerc scendere subito in pista, mentre Charles è rimasto in garage a causa del problema al pacco batterie. La SF-24 numero 39 ha completato le prime tornate con i rastrelli per effettuare misurazioni prima di iniziare a girare con gomme Soft con le quali ha ottenuto come miglior tempo 1'26"179. Charles ha raggiunto il fratello in pista dopo trenta minuti montando inizialmente pneumatici Medium con cui ha stabilito 1'25"809, miglior crono con quella miscela. Anche Charles è poi passato alla gomma Soft con la quali ha ottenuto il tempo più veloce in assoluto con 1'25"321. Per Arthur sono state 22 le tornate all'attivo, tre in più del fratello.

FP2. Nel turno che è iniziato al calar del sole Carlos e Charles hanno iniziato con gomme Medium con le quali hanno ottenuto rispettivamente 1'24"570 e 1'24"540. A metà sessione entrambe le monoposto sono passate alla miscela Soft con la quali entrambi i piloti hanno migliorato, pur incontrando traffico, Sainz in 1'24"099 e Leclerc in 1'24"201. Nell'ultimo quarto d'ora sia Charles che Carlos hanno caricato carburante per girare in configurazione gara completando 28 tornate ciascuno. Domani la terza e ultima sessione di prove libere è in programma alle 14.30 locali (11.30 CET) in previsione della qualifiche delle 18 (15 CET).



“

Questa mattina Arthur ha guidato la mia macchina nella prima sessione, dunque ho potuto assaggiare la pista solo nel pomeriggio, e le prime sensazioni non sono state male.

Tuttavia, guardando il ritmo, dobbiamo migliorare la nostra performance se vogliamo lottare al vertice questo weekend. Abbiamo già alcune idee, ci lavoreremo oggi e le testeremo in pista domani.

Carlos Sainz #55



“

È stata una giornata meravigliosa ma anche difficile. La cosa bella è stata poter condividere il garage con mio fratello Arthur, che per la prima volta ha disputato una sessione di prove libere per il nostro team. È stato un momento incredibile e unico, che ho davvero apprezzato.

L'aspetto negativo è stato il problema con la batteria che ci ha fatto perdere tempo, ci ha permesso di girare solo per una parte della sessione e, soprattutto, ci costerà una penalità in vista della gara.

Stiamo lottando per il titolo e questo ci mette un po' in difficoltà, tanto più che la McLaren sembra essere veloce. Tuttavia, le cose

possono cambiare rapidamente: noi dobbiamo restare concentrati e spingere fino all'ultimo.

Carlos e io abbiamo vissuto quattro anni fantastici insieme e vogliamo concludere la stagione in grande stile. Contiamo l'uno sull'altro per realizzare il nostro sogno di vincere il titolo costruttori, e daremo assolutamente tutto per questo.

Charles Leclerc #16



“

Quante emozioni oggi! È stato semplicemente fantastico poter scendere in pista per la prima volta in una sessione ufficiale di Formula 1 con la Scuderia Ferrari HP, e per di più al fianco di mio fratello. Si è avverato un sogno.

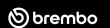
L'obiettivo oggi non era tanto su di me, ma piuttosto sul fornire quante più informazioni e dati possibili al team mentre si conclude la stagione. Mi sono messo a disposizione della squadra e rispetto a Charles ho seguito un programma di lavoro diverso: inizialmente ho svolto alcuni test aerodinamici, seguiti da ulteriori prove per effettuare dei confronti tra due configurazioni di assetto differenti.

Ho provato sensazioni fantastiche oggi e per arrivare pronto a questo appuntamento mi sono preparato con cura dedicando tante ore al simulatore. Questo primo assaggio di Formula 1 è il modo migliore per concludere il mio 2024.

Un enorme grazie a tutto il team per l'opportunità: è stata una giornata che non dimenticherò mai.

DOWNLOAD

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari. Per scaricare immagini libere da diritti visitare: ferrari.com/media-centre



versione online

Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui.

SCUDERIA FERRARI
FERRARI STYLE

Scuderia Ferrari Press Office

email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com • telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2024 - Tutti i diritti sono riservati